



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-49-54, 351-48-09, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua

15.10.2013 № 11651/4/10-13

на № 2 від 24.09.2013

ГО «Колегія юристів з
морського права України»

Міністерство інфраструктури України опрацювало лист громадської організації «Колегія юристів з морського права України» від 24.09.2013 № 2 та в межах компетенції повідомляє наступне.

1. Щодо Конвенції ООН про договори повністю або частково морського міжнародного перевезення вантажів 2009 року (Роттердамські правила):

для набрання чинності конвенція має бути ратифікована принаймні 20 країнами. На даний момент 25 країн підписали конвенцію та лише 2 країни ратифікували. Цей факт свідчить про передчасність приєднання до конвенції.

2. Щодо Протоколу 2002 року до Афінської конвенції про перевезення морем пасажирів та їх багажу 1974 року:

Протокол набирає чинності через рік після його ратифікації 10 країнами. 23 квітня 2013 року десята країна (Королівство Бельгія) ратифікувала протокол, який відповідно вступить у силу 23 квітня 2014 року.

3. Щодо Міжнародної конвенції про відповідальність і компенсацію за шкоду у зв'язку з перевезенням морем небезпечних і шкідливих речовин 1996 року та Протоколу до неї 2010 року:

для набрання чинності протоколу, який замінює конвенцію, що так і не набула чинності через дуже низький відсоток країн бажаючих приєднатися до неї, необхідно виконання певних умов. Одна з таких умов передбачає введення в дію (ратифікація, приєднання) протоколу 12 країнами, сумарний валовий тоннаж флоту чотирьох з яких дорівнює принаймні двом мільйонам тонн. На даний момент тільки вісім країн підписали протокол і жодна не ратифікувала. Цей факт викликає сумніви щодо своєчасності приєднання до конвенції.

4. Щодо Найробіської міжнародної конвенції про видалення затонулих суден 2007 року:

Конвенція набирає чинності через рік після її введення в дію (ратифікація, приєднання тощо) 10 країнами. На даний момент кількість учасників конвенції становить вісім країн.

5. Щодо Протоколу 1996 року про змінення Конвенції про обмеження відповідальності стосовно морських вимог 1976 року:

211566

на даний момент протокол проходить процедуру внутрішньодержавного погодження відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950.

6. Щодо Конвенції про працю в морському судноплаванні 2006 року:

на разі триває процедура вивчення питання імплементації конвенції у національне законодавство, а також визначення органів, відповідальних за її виконання. Головним розробником акту про приєднання до конвенції визначено Міністерство соціальної політики України.

7. Щодо Гонконгської міжнародної конвенції з безпечної та екологічно-раціональної утилізації суден 2009 року:

Конвенція набирає чинності через два роки після її ратифікації 15 країнами, яким належить 40 % світового валового тоннажу, а сумарна максимальна щорічна кількість утилізованих ними суден складає 3 % від сумарного тоннажу їх флоту. На даний момент лише п'ять країн підписали конвенцію і одна країна (Королівство Норвегія) приєдналась до неї. Цей факт викликає сумніви щодо своєчасності приєднання до конвенції.

8. Щодо Конвенції про посвідчення особи моряків № 185 2003 року (переглянута):

зазначена конвенція переглядає Конвенцію про національні посвідчення особи моряків № 108 1958 року, яку Україна ратифікувала 17.06.1970. На даний момент конвенція № 185 є чинною і ратифікована 24 країнами. Україна підписала цю конвенцію 19.06.2003.

9. Щодо Міжнародної конвенції про арешт суден 1999 року:

Конвенція є чинною, але лише 10 країн на даний момент входять до числа її учасників. Цей факт викликає сумніви щодо своєчасності приєднання до конвенції.

Враховуючи вищезазначене пропонуємо надати інформацію щодо доцільності, а також правових, економічних та соціальних наслідків приєднання України до перелічених міжнародних нормативно-правових актів, з метою її використання під час прийняття рішення щодо цих актів на державному рівні.

Крім того, у разі прийняття рішення щодо подальшої роботи стосовно згаданих конвенцій та з метою більш детального обґрунтування їх значущості просимо надати реквізити та копію документу Міжнародної морської організації, яким визначено необхідність зосередити увагу на конвенціях зазначених у вашому листі.

Заступник Міністра

Д.В. Демидович